
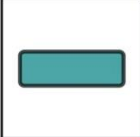

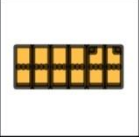


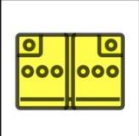







## Legende

|   |                   |   |                                 |   |                     |   |                                      |
|---|-------------------|---|---------------------------------|---|---------------------|---|--------------------------------------|
|  | Airbag            |  | Karosserie-<br>verstärkung      |  | Steuergerät         |  | Hochvolt-<br>batterie                |
|  | Gas-<br>generator |  | Fußgänger-<br>Schutz-<br>system |  | 12 V<br>Batterie    |  | Hochvolt<br>-leitung/<br>-komponente |
|  | Gurt-<br>straffer |  | Gasdruck-<br>dämpfer            |  | Kraftstoff-<br>tank |  | HV-<br>Trennstelle                   |



## Allgemeine Hinweise

- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung des Antriebs beträgt **2 Minuten** nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.

## Fahrzeug gegen wegrollen sichern

- Räder verkeilen und Feststellbremse betätigen.
- Wählschalter in Stellung parken (P) bringen.



## Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

### Methode 1

1. Leuchtet die 'Ready'-Leuchte auf dem Armaturenbrett, Start/Stop-Knopf einmal betätigen. Wenn möglich, elektronischen Schlüssel mindestens 5 m aus dem Fahrzeug entfernen.
2. Batterie (12 V) im motorraum lokalisieren. Minuspol abklemmen oder Massekabel zweimal durchtrennen.



**Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!**



## Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

3. Service-/Notfalltrennschalter wie dargestellt entfernen. Befindet sich unter dem Fahrzeug.

**Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!**

